

## *Van de redactie*

De herfst heeft definitief haar intrede gedaan, met wind, regen en wederom enorm veel eikels dit jaar. Ik veeg me een ongeluk. En tóch kan ik me niet voorstellen dat het helemaal afgelopen is met het mooie weer. Twee jaar geleden was de temperatuur half oktober 25 graden! Maar laat ons niet zeuren, we hebben een prachtige zomer achter de rug. Alleen de corona viert nog steeds hoogtij. Wanneer we daar vanaf zijn? Dat kan nog wel eens heel lang duren.

De huizenmarkt heeft daar echter totaal geen last van. Alle te koop staande huizen in ons dorp zijn verkocht en ik ben dan ook met de nodige bloemetjes én stapeltjes Schansen de nieuwe bewoners welkom gaan heten. En dat wordt nog steeds enorm gewaardeerd. Uiteraard met een verzoek om lid te worden van onze belangenvereniging. En aan dat verzoek voldoet men graag. Het levert heel wat leuke gesprekjes op en deze keer heb ik ook heel wat hulpvragen mogen beantwoorden. Op zoek naar een kerk, loodgieter, vrijwilligerswerk, voet- en volleybalclub; ik heb ze allemaal op weg kunnen helpen en dat geeft een heel voldaan en plezierig gevoel.

Ook onze Brummense dorpsdichter, Marije Verbeeck, bij wie ik menig creatieve schrijfcursus heb gevolgd, kwam met de vraag of ik misschien leuke jongelui ken, die van natuur en buitenspelen houden. Zij is bezig met het schrijven van een Landschapsbiografie en wilde daar ook heel graag jeugd bij betrekken. Ik hoefde niet lang na te denken wie ik daarvoor moest benaderen. De samenwerking met Dimas (13) en Jet (12) verloopt inmiddels gesmeerd en Marije is razend enthousiast.

Voor de rubriek Aangeschoten vroeg ik me af; heb ik nou alle bewoners van ons nieuwe wijkje in Leuvenheim al gehad? Ik weet het écht niet meer. Bij de twee waar ik aan de bel trok, kreeg ik in ieder geval te horen dat ze al een bijdrage hadden geleverd. Dus ben ik maar bij de nieuwelingen gaan speuren en dat leverde een leuk verhaal op. Maar voor degene die ik per ongeluk tóch heb overgeslagen en die zitten te springen om een stukje te schrijven; schiet mij maar aan, dan komt het wel goed. Voor nu, veel leesplezier met deze eerste Schans van alweer de 44ste jaargang.



## ***Van de bestuurstafel***

We hebben na de vakantie al een keer vergaderd om de uitgestelde ALV voor te bereiden en over zaken die onze aandacht vragen. Het betreft de Arnhemsestraat, zie elders. Momenteel zou een voorlichting in voorbereiding zijn, maar hoe dat nu gaat lopen is niet bekend.

We zijn benaderd door Delta Fiber netwerk met betrekking tot glasvezel, zie uitgebreide toelichting en de gemeente heeft besloten om de budgetten voor de wijkraden flink te verlagen. Dat heeft nogal consequenties voor onder andere het uitkomen van de Schans. Het is dus zaak om op het betreffende forum, samen met de andere wijkraden de gevolgen van deze voorgenomen bezuinigingen kenbaar te maken. Deze zaken zijn ook op de ALV aan de orde geweest.

Op deze ALV heeft Nicole Regelink na 12 jaar afscheid genomen van het bestuur, zij werd onder meer beloond met een hartelijk applaus.

De notulen zullen in de volgende Schans gepubliceerd worden. We waren aanwezig op de ALV van het Buurthuis. Overige geplande vergaderingen van o.a. Cleantech Regio zijn weer opgeschort.

## ***Buitenbios***

De buitenbios vond voor de vierde keer plaats op het terrein van De Rietgors. Door de wind deze keer niet in het amfitheater, maar in de luwte van de school. Ondanks de wind, kou en de regen die er viel rond acht uur, waren er bijna 40 bezoekers op de film afgekomen. Wij waren blij verrast en willen alle bezoekers enorm bedanken voor hun komst. Na het welkomstwoord werd een bloemetje uitgereikt aan Petra Kuppens, als dank voor haar inspanningen voor de werkgroep. Zij heeft per 1 september ons dorp verlaten en helaas ook onze werkgroep buitenbios. De Amerikaanse film, *The Peanut Butter Falcon*, gaat over Zak (Zack Gottsagen), een jongen van tweeëntwintig jaar met het syndroom van Down. Hij woont in een verpleegtehuis, waar vrijwilligster Eleanor (Dakota Johnson) hem de zorg biedt die hij nodig heeft. Haar schrik is groot wanneer ze op een ochtend ziet dat Zak weg is. Hij is ontsnapt om zijn droom om professioneel worstelaar te worden na te jagen. Op weg naar

The Salt Water Redneck, zijn grote worstel-idool, kruist Zak's pad dat van een andere man op de vlucht: Tyler (Shia LaBeouf). Een avontuur à la *Huckleberry Finn* ontvouwt zich, waarin Tyler de rol van Zak's vrijheidslievende levenscoach op zich neemt. En zoals dat hoort in een feelgoodfilm, worden de bloemetjes flink buiten gezet.

Het was heel bijzonder om al genietend van zelf meegebrachte snacks en drankjes met z'n allen naar deze leuke en aandoenlijke film te kijken. En wat een geluk, de regen hield ongeveer op toen de film startte en is op enkel druppels na, niet weer begonnen. De meegenomen dekentjes waren echter wel nodig. Na afloop ging iedereen snel naar huis om weer lekker warm te worden. Wij kijken met veel plezier terug op deze avond en hopen volgend jaar weer een groot publiek bij de buitenbios in Leuvenheim te mogen ontvangen. Rest ons nog te bedanken: Leuvenheims Belang en de Culturele Stichting Brummen voor de sponsoring, het scherm en de beamer, De Rietgors voor het gebruik van het plein en de geluidsinstallatie. Namens Jacqueline Oldenzijl, Annet Wiggers, Floris Dorreboom, Berber de Smit en ondergetekende.

### ***Leuvenheims Belang doet mee aan Rabo Club Support actie!***

Leuvenheims Belang doet mee aan Rabo Club Support actie!

Het bedrag dat we ontvangen willen we besteden aan de inrichting van de keuken in het Buurthuis. De keuken heeft een opknapbeurt nodig en extra geld is daarbij van harte welkom. Onze aanvraag is positief beoordeeld.

***Wij doen ook mee aan  
Rabo ClubSupport!***

**VANAF 5 OKTOBER KUNT U  
OP ONS STEMMEN!!!**

Dus bent u lid van de Rabobank stem op dit mooie initiatief. Leden ontvangen voor de stemperiode per post een unieke code waarmee ze kunnen stemmen. Zij brengen via een website hun stem uit op de verenigingen en/of stichtingen die zij een warm hart toedragen. Ieder lid ontvangt vijf stemmen,

waarvan maximaal twee stemmen op dezelfde vereniging of stichting mogen worden uitgebracht.

Let op: alleen leden van Rabobank Noord- en Oost-Achterhoek van 12 jaar of ouder mogen stemmen. Als je klant bent, ben je niet automatisch lid. Is iemand nog geen lid, maar wel klant van de bank? Dan kan hij/zij lid worden en meestemmen tijdens de campagne. Het lidmaatschap aanvragen kan via de website van de bank: [www.rabobank.nl/leden](http://www.rabobank.nl/leden). Onze vraag is dan ook aan alle Rabobankklanten in Leuvenheim, word lid en breng je stem uit op een bijdrage voor de keuken van het Buurthuis.

U kunt stemmen van 5 t/m 25 oktober!

### ***Glasvezel overal in Leuvenheim***

Reeds eerder was er een campagne om glasvezel in Leuvenheim aan te leggen, echter alleen voor het buitengebied van Leuvenheim. Nu is er een mogelijkheid om ook het dorp van glasvezel te voorzien. Een lang gekoesterde wens van velen, zeker in deze tijd waar thuiswerken via internet steeds normaler wordt. Op scholen maken leerlingen veelvuldig gebruik van internet voor studiedoelstellingen. Daarnaast wordt er steeds meer on-demand televisie gekeken, films op Netflix en ander entertainment. Ook de gemeenteraadsvergaderingen worden tegenwoordig via internet uitgezonden.

Delta Fiber Netwerk (voorheen Glasvezel buitenaf) is gestart met een project om dit aan te leggen. Daarom wordt Leuvenheim, wat Delta Fiber Netwerk betreft, binnenkort ook aangesloten op het glasvezelnetwerk. Dat kan als 35% van de bewoners zich vóór 2 december 2020 aanmeldt. Dit aanmelden kan gebeuren via de Oranje Commissie, Buurthuisbestuur of Leuvenheims Belang. Aanmelden via deze verenigingen levert het Buurthuis namelijk geld op voor renovatie van de keuken.

Kijk voor meer informatie op [gavoorglasvezel.nl](http://gavoorglasvezel.nl).

### ***Werkzaamheden Leuvenheimsestraat***

Onlangs was de Leuvenheimsestraat een aantal dagen afgesloten vanwege werkzaamheden aan het wegdek. De weg is inmiddels weer open, maar nog niet klaar. Na de winter wordt het nieuwe asfalt nog voorzien van een slijtlaag. Voor wat betreft de, nu nog te zachte, bermen: deze moeten nog inklinken. De huidige zandlaag wordt, waar nodig, aangevuld. Voorlopig moet er op deze weg dus nog de nodige voorzichtigheid in acht genomen worden.

Tot zover de mededelingen vanuit het bestuur.

*Ina Boot, secretariaat@leuvenheimsbelang.nl Telefoon: 0575-564953*



## ***Wij verwelkomen nieuwe leden/inwoners***

- I. Alkemade, Arnhemsestraat 55 (Piet en Gonnie)
- M. Kampert – Glandorf, Arnhemsestraat 66 (Marcel en Maureen)
- H.B. Kuipers, Arnhemsestraat 78 (Herman en Jaqueline)
- T. Elbers en P. Ponsen, Arnhemsestraat 107 (Tom en Patty)
- E.H. Folkers en H.J. Momberg, Oudeweg 10 (Evert en Nanda)
- C.R. Kraaij, Oudeweg 24 (Ronald en Jenneke)
- G. Weesjes – Reesink, Spankerenseweg 1 (Siebrand en Gonnie)
- J.B.M. Verbon, Hammelerweg 9 (Jozeph en Tess)
- A. van Raaij Metelerskampweg 20 (Anika en Roy)
- I.B.M. Reijntjes Metelerskampweg 10 (Jelmer en Irene)
- T.J. Bosma/ N. Maarschalk, Metelerskampweg 45 (Tjeerd en Natascha)
- E.G. Toldi Hoofdstraat 28 (Emilio en Janice)
- M. Baardmans/ M. Stoop, Hoofdstraat 21 (Myrto en Marie)
- E.J. Wijgman, Hoofdstraat 12 (Egbert)
- B. van de Baan, v.d. Hoevensstraat 158 Westervoort (Bert)

## ***Uit de school geklapt***

***mededelingen vanuit KC De Rietgors door Bert Becker, directeur***

### ***Na de zomervakantie***

Gelukkig stond iedereen, leerlingen en leerkrachten, gezond en wel te trapelen van ongeduld om weer aan de slag te gaan; een nieuw schooljaar, een nieuwe klas met klasgenootjes en (soms) een nieuwe juf. We hebben een goede start gemaakt en al gauw zat de vaart er weer lekker in.

### ***Jeelo 'Inrichten van je eigen omgeving'***

We wonen met veel mensen in een klein land. Grond is schaars. Hoe was dat vroeger en hoe is dat nu? Hoe gaan we zorgvuldig en slim met onze ruimte om? Wie is daar verantwoordelijk voor? De een wil immers een parkeerplaats en de ander een stoep om op te spelen. We willen graag veel voorzieningen, omdat die bijdragen aan ons welzijn.

Het doel van dit project is dat leerlingen respect krijgen voor hun omgeving en begrijpen dat iedereen andere belangen heeft. En dat het een hele kunst is

## Met een erkend Schilders- en afwerkings- bedrijf bent u gegarandeerd beter af!!

- monumenten schilders
- Glas service
- Behangen
- Decoratieve wandafwerking
- Onderhoudscontracten

**WAANDERS**  
schilderwerken

Adres **Saturnusweg 8, 6971 GX Brummen**  
Telefoon **(0575) 56 62 30**  
Fax **(0575) 56 55 13**  
E-mail **info@waandersschilderwerken.nl**



Egbert Wijgman - 06-57198145  
info@wijgmanboomtuin.nl  
wijgmanboomtuin.nl

**eten,  
drinken  
& cultuur**

Uitspanning de Vrolijke Frans is een authentiek café-restaurant in het buitengebied van Brummen.  
Wij staan voor u klaar met:

- uitstekende keuken met veel streekgerechten
- accommodatie voor feesten en partijen
- livemuziek en evenementen
- bedrijfsuitjes en -bijeenkomsten
- gezellige terrassen
- vrolijke gastvrijheid

bel 0575-56 17 19 of mail info@devrolijkefrans.nl  
meer informatie op [www.devrolijkefrans.nl](http://www.devrolijkefrans.nl)



# Comfortabel

## wonen en werken

Ravenshorst Insallatietechniek zorgt ervoor

Alles op het gebied van:

- verwarming
- airconditioning
- sanitair
- gas
- elektra
- loodgieterswerk



Vulcanusweg 4 Brummen Tel. 0575 - 56 13 36 Fax. 0575 - 56 28 73  
[www.ravenshorst-brummen.nl](http://www.ravenshorst-brummen.nl) info@ravenshorst-brummen.nl



# In Audit

AUDIT - RISK - COMPLIANCE EN  
DATA-ANALYSE

Spankerenseweg 16 - 6974 BC - LEUVENHEIM  
[www.inaudit.nl](http://www.inaudit.nl)

om met ieders wensen rekening te houden. Leerlingen leren dat ze daar hun steentje aan kunnen bijdragen. We zijn gezamenlijk verantwoordelijk.

### **Competenties als rode draden**

In elk project werken groep 1 tot en met 8 aan hun competenties: samenwerken, zorgen, maken, onderzoeken, leren en presenteren. De rode draden zijn:

- Van dichtbij naar veraf: kinderen leren over de inrichting van hun huis, de straat, de wijk, stad of dorp, gemeente en provincie.
- Van leven naar genieten: kinderen maken dagelijks gebruik van voorzieningen zoals de riolering en de groenvoorziening, maar ook van voorzieningen voor onze vrije tijd zoals speelterreinen.
- Van onderhoud tot ontwerp: kinderen onderhouden of ontwerpen zelf hun omgeving.
- Van globale kaart naar gedetailleerde plattegrond: kinderen leren kaartlezen en kaarten maken, ze schatten afstanden en rekenen met schaal.
- Van nu naar vroeger en naar de toekomst: kinderen bekijken hoe hun omgeving er vroeger uitzag en hoe deze zich ontwikkelt.

### ***Omgekeerde spreekmiddag***

Op 10 momenten in het schooljaar hebben we zgn. spreekmiddagen (voorheen de 10-minuten gesprekken) gepland. Deze zijn bedoeld om elkaar goed op de hoogte te houden over de ontwikkeling van het kind. Een spreekmiddag begint om 14.30 uur en eindigt uiterlijk om 17.30 uur.

### ***Leerlingenraad***

Op iedere school, zo ook op De Rietgors, is het gebruikelijk dat leerlingen deelnemen aan de Leerlingenraad. Het doel is om minimaal 4x per jaar met de directeur in gesprek te gaan over het wel en wee op school; over meer planten in de school, spelen op het schoolplein, het meedenken over de lessen, enzovoorts. De leerlingen van groep 5 t/m 8 konden zich kandidaat stellen, hebben posters gemaakt met hun verkiezingsprogramma en hebben campagne gevoerd. In het totaal hebben 10 kandidaten meegedaan aan de verkiezingen op 25 september. Freya, Eligeorah, Anne, Teun en Constance zijn verkozen en op 12 oktober vindt het eerste overleg plaats met meester Bert.

### ***Zonnebloem- en pompoenwedstrijd***

Voor de zomervakantie hadden alle leerlingen biologische zonnebloem- en pompoenpitten ontvangen met de uitdaging om de langste zonnebloem en de zwaarste pompoen te kweken. Op vrijdag 25 september verzamelden alle deelnemers zich op het schoolplein voor de uitslag. Er werd ijverig gemeten en gewogen; Femme (groep 1-2-3) had de langste zonnebloem van maar liefst 200 cm. Tije kwam als winnaar uit de bus met een pompoen van

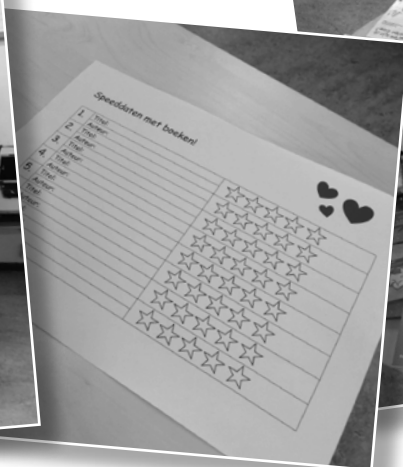


12.8 kg. Femme mocht als winnaar een pannenkoekplant en een certificaat in ontvangst nemen. Tije mag 18 november, op Nationale Boomfeestdag, een Winterlinde planten bij school, met bordje, waar zijn naam op komt.

### ***BSO De Rietgors***

Al enige jaren is er op De Rietgors naschoolse opvang in de vorm van een BSO onder de leiding van Mirjan van Dam, onze pedagogische medewerkster. Iedere maandag, dinsdag en donderdag van 14.00 tot 17.30 uur. Op de BSO doen we veel leuke dingen, waardoor het al veel te snel weer tijd is om naar huis te gaan. We beginnen na school altijd met een kopje thee met een koekje. Ook start dan onze kletsronde, waarin iedereen een moment heeft om iets te vertellen. Heeft niemand iets te vertellen, dan pakken we de kletsstof erbij en komen de verhalen vanzelf los.

Hierna is het vrij spel en wordt er volop gekleurd, met barbies/poppen gespeeld, gebouwd met de treinbaan/lego of ander constructiemateriaal,





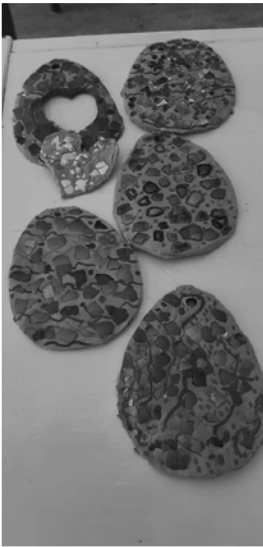
spelletjes gedaan, Donald Duck gelezen of lekker buiten gespeeld. Want op onze BSO hebben we natuurlijk een fantastische buitenruimte!

Rond 15.00 uur is het tijd om fruit te eten in de kring, ook hier krijgen de kinderen iets te drinken bij. Standaard hebben we appel, peer en banaan als fruit, vaak aangevuld met druiven, mandarijnen, sinaasappels, komkommer, tomaat en/of paprika.

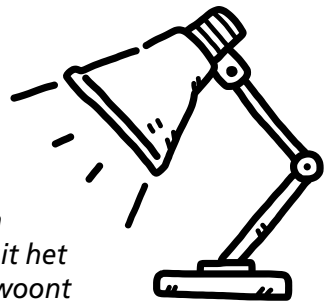
Na het fruit is het tijd voor de activiteit van de week, dit kan zijn een knutsel-activiteit, maar ook een spel of koken en bakken staan op het programma. Als we gezamenlijk onze spullen hebben opgeruimd, mogen de kinderen binnen of buiten vrij spelen.

Als afsluiter van een BSO-dag eten we een rijstwafel of cracker belegd met zuivelspread, kaas, kipfilet, boterhamworst of jam. Nog even tijd om te spelen en dan is daar alweer een appje dat papa of mama buiten staat te wachten.

Helaas loopt het aantal kinderen dat gebruik maakt van de BSO, met name op donderdag, terug en bereikt het aantal gebruikers na de kerstvakantie de ondergrens, waardoor we mogelijk genoodzaakt zijn om de BSO op donderdag te sluiten. Tot slot; BSO De Rietgors is niet alleen toegankelijk voor leerlingen van KC De Rietgors maar voor alle kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar uit Leuvenheim en Brummen, dus hoort zegt het voort!



# Uitgelicht



*In de rubriek "Uitgelicht" vestigt Paul Opdam onze aandacht op bijzondere verschijnselen uit het rijke landschap in en rond Leuvenheim. Paul woont aan de Hoofdstraat en is van beroep landschapsecoloog. Tot aan zijn pensionering werkte hij als hoogleraar in Wageningen. Hij maakt deel uit van het Landschapsnetwerk Brummen. Meer weten over het Brummens landschap? Kijk op [www.landschapsnetwerkbrummen.nl](http://www.landschapsnetwerkbrummen.nl)*

## ***Nieuw!***

Leuvenheim stond kort geleden bij de gemeente weer in een goed blaadje. De Leuvenheimsestraat kreeg de afgelopen maand een nieuwe laag asfalt. Waarom de gemeente dat nodig vond: ik kan er alleen maar naar gissen. Misschien was de oude laag volgens gemeentelijke normen (die mij onbekend zijn) aan vervanging toe. Of was hij simpelweg weer aan de beurt in het gemeentelijke meerjarige onderhoudsplan? Je weet het niet. "Overlagen van asfaltverharding" heet het op de gemeentelijke website. Hoeveel zou dat nou gekost hebben?

Toen ik daar laatst wandelde vroeg ik me af wie uit Leuvenheim nou blij zou kunnen zijn met zo'n strakke gladde 'overlaag'. Voor wie doet de gemeente dat nou eigenlijk? Misschien voor de snelheidsduivels onder de automobilisten? Maar die nemen dan wel zigzaggend tussen de overstekende reeën door het risico dat ze in de greppel belanden. De meeste automobilisten rijden kalm. Bovendien moeten ze vaak afremmen en half de berm in om elkaar te kunnen passeren. Want zo smal is die Leuvenheimsestraat. Nee, voor automobilisten is de nieuwe asfaltbaan niet het gemeentelijk cadeautje waar ze nog jaren over praten. Voor de Leuvenheimse Loopgroep dan misschien? Maar die zie ik toch vooral over onverharde paden lopen. Of voor een paar wielrenners? Zou kunnen, want sneller is beter en dat gladde asfalt suist lekker weg, goed voor je polsen. Misschien moet ik de vraag anders stellen: wie zou er ongelukkig van zijn geworden als het oude wegdek nog 10 jaar dienst had gedaan en af en toe de beginnende gaten waren hersteld. Zeker niet de belastingbetaler in onze armlastige gemeente die bezuinigingsposten moet vinden. Moeten we niet eens nadenken of we in verhouding tot andere posten op de begroting niet erg veel aan onderhoud van wegen uitgeven?



*Leuvenheimse straat met nieuwe asfaltlaag 2 oktober 2020 foto Claire Vos*

Zo'n weg als de Leuvenheimsestraat ligt ingebed in het landschap. En heeft een berm die rijk is aan bloeiende planten, zoals koninginnenkruid, wederik, moerasandoorn, valeriaan, kleine berenklauw en engelwortel. Fijn om er te wandelen, want je hebt mooie en veranderende vergezichten. Ik weet niet hoe het u vergaat, maar als wandelaar ervaar ik de nieuwe asfaltlaag als een inbreuk op mijn beleving van het landschap. Dat strakke en technische van het asfalt, dat totale controle uitstraalt, past voor mij gewoon niet bij het eeuwenoude landschap waarin het rommelige van de natuur het beeld bepaalt. Terwijl onder mijn voeten elke meter asfalt precies identiek is, verrast de natuur door elke meter anders te zijn: een bijzondere plant, een dode tak, een grillige boom. Het oude wegdek paste daar beter bij: het was een beetje rafelig, niet helemaal glad, er waren kleurverschillen. Nog fijner voelt een onverharde weg. Zouden andere wandelaars dat ook zo ervaren? In dat geval is het strakke wegdek voor de wandelaar een vreemde eend in de bijt. Een achteruitgang van de belevingswaarde. Ik vraag me af wie bij de gemeente daar wel eens over heeft nagedacht.



## ***Lotgevallen van een ooievaarsnest***

***door Jos Pilzecker***

Aan de Oudeweg staat een ooievaarsnest. De vogels kijken aan de ene kant uit over het dorp en aan de andere kant over de brede Brummense Waarden. Dorpsgenoten en langskomende wandelaars en fietsers genieten van het geklepper en de grote vogels hoog op de nestpaal. Mensen blijven vaak even staan om te kijken. Dit jaar konden zelfs meer dan 70 adressen meegenieten van foto's en filmpjes via een groepsapp van de eigenaars Carel en Greetje. Hieronder een stukje geschiedenis.

Het is begonnen in de winter van 2015/2016 met een ingegraven dode boom met een plateau erop. Het eerste en tweede jaar wordt het nest agressief verdedigd door nijlganzen. Zij jagen soortgenoten, maar ook ooievaars weg. De luchtgevechten vormen wel een prachtig schouwspel. Tot broeden komt het beide jaren helaas niet. De boom verrot snel en waait in 2017 al om. Besloten wordt om nu een gegalvaniseerde bouwlichtmast te gebruiken. Deze kun je met een lier omlaag halen. Niet mooi, wel praktisch. Een frame erop gelast en belegd met meranti latten en wilgentakken rand. Het moet ten slotte voldoende cachet hebben.

De mast staat eind januari 2018 nog geen week of een mannetjes ooievaar landt erop. Hij komt soms vijf dagen niet en dan ineens twee dagen frequent. Zo te zien lukt het niet een vrouwtje te strikken. Zelfs niet als er drieëntwintig ooievaars rond het nest neerstrijken!

Maar uiteindelijk komt het toch tot verkering en een eerste jong. De ouders moeten nog veel leren. In de warme zomer schijten ze hun poten wit ter

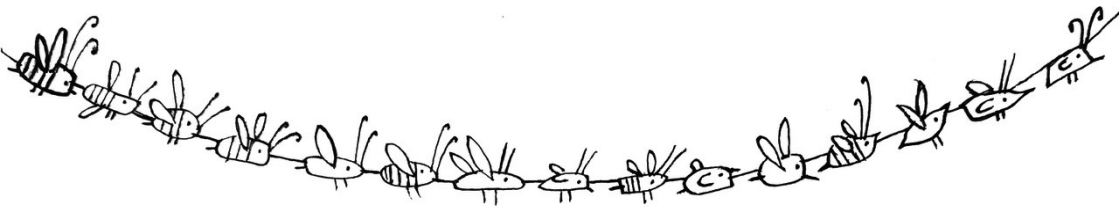
verkoeling, maar voldoende water halen voor het jong is nog te moeilijk en het verdroogt helaas op het nest.

In 2019 gaat het een stuk beter en groeien twee mooie jongen op. Opnieuw is het voorjaar erg droog, maar nu halen de ouders voldoende water uit het eendenvijvertje onder de nestpaal. Hier lukt het ook om moeders ring af te lezen: NLA 3E374. Ze blijkt nu 3 jaar oud en is door Holmer Vonk als nestjong geringd op 24 juni 2016 aan de dijk bij Aerdt. Dit is maar 21 kilometer van de huidige nestplaats. De man is ongeringd.

De eigenaren van het nest kijken vanuit de woonkamer op het nest, maar liever wil je nog meer kunnen zien. Dus afgelopen winter is er een IP-camera op zonne-energie geplaatst. Er komen zelfs dagelijks foto's en filmpjes op een gretig bekeken groepsapp. Bijna het hele dorp kijkt mee hoe er zes (!) eieren gelegd worden. Vijf komen er uit. Het laatste kuiken blijft klein, komt niet bij het aangeboden voedsel en sterft na drie dagen.

Door de (opnieuw) gortdroge uiterwaarden lukt het de man niet om voldoende kleine prooien aan te voeren. Dus na een dag of zes sterven er nog drie jongen. Deze blijven dood in het nest liggen. Zo lang, dat het overgebleven kuiken er al van lijkt te eten, het pikt er steeds in. Op een dag zijn de lijkes weg. Onder het nest zijn geen karkassen gevonden, zijn ze afgevoerd of opgegeten?





## **Het “Bijenlint” geeft gratis bolletjes cadeau!**

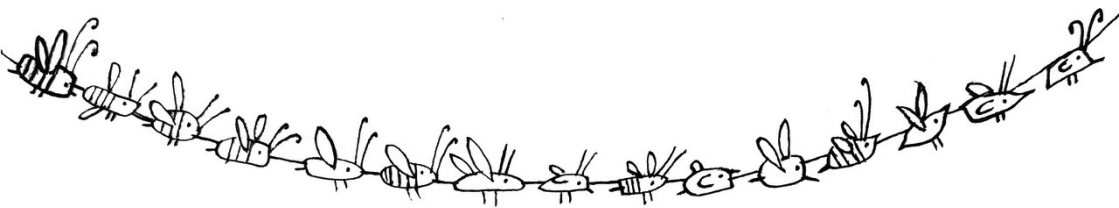
**door Nanda Beijerbacht**

Het “bijenlint” heeft door de corona maatregelen geen buurt-BIJ-een-komst kunnen houden. Eerst werd hij uitgesteld en uiteindelijk afgeblazen. Maar de wilde bijen blijven ons nodig hebben. Zij vinden graag voedsel (nectar en stuifmeel) en nestgelegenheid in onze tuinen.

Het is nu de tijd om bloembollen te planten. Dan heb je in het vroege voorjaar weer voedsel voor de eerste bijen die uitvliegen. Plant biologische bollen die verwilderen. Dat is beter voor de bij en het worden er vanzelf meer. Om dit onder de aandacht te brengen en jullie te stimuleren de tuin nog bij-vriendelijker te maken geven wij 100 bloembollenpakketjes cadeau. Daar zitten biologische verwilderings-bolletjes in. Belangstellenden kunnen vanaf heden een zakje bloembollen aanvragen bij het secretariaat van Leuvenheims Belang, via de mail: [info@inaboot.nl](mailto:info@inaboot.nl). Eén zakje per huishouden. Wie het eerst komt, het eerst maalt en op is op!

### **Tot slot nog wat tips om de tuin wat bij-vriendelijker te maken.**

- Maak de tuin niet te keurig en net bij het winterklaar maken.
- Laat uitgebloeide bloemen en stengels staan tot in het voorjaar (nestgelegenheid).
- Laat blad liggen in de borders. 70% van de wilde bijen vinden een schuilplaats in de grond.
- Zorg voor bloeiende planten en heesters het hele jaar door.
- Bijen houden vooral van eenvoudige bloemen. Dan kunnen ze gemakkelijk bij nectar en stuifmeel komen.



## ***Collecte Nierstichting***

***een bijdrage van Janny Bennink***

Dit was het 2e jaar dat de collectanten met een collectebus voorzien van een QR-code op stap gingen. Geen euro's in huis, geen probleem, dan is er de mogelijkheid om via de mobiele telefoon met de QR-code ieder gewenst bedrag over te maken naar de Nierstichting. Zo simpel is het!

De Leuvenheimers bleken gulle gevers te zijn: Gerard Jansen, Josien van der Woude, Ina Nieuwland, Pauline Schippers, Mirjam Vermeulen, Harmke Wagenvoort en ikzelf, haalden met de bus een bedrag van € 490,13 en via de QR-code nog eens € 57,50 op. Een totaal dus van € 547,63. Een mooi resultaat waarbij de Nierstichting alle gulle gevers bij deze hartelijk dankt!

## ***Nazomeren op zorgboerderij De Maartensplaets***

***een bijdrage van Aline Divendal***

Na het harde werken in het voorjaar, was het tijd om de vruchten te plukken. We hebben letterlijk vele groentes uit onze moestuin kunnen oogsten. Wortelen, boontjes, courgettes, tomaten, sla en nog veel meer. Door de overvloed konden veel mensen meegenieten van deze opbrengsten. Ook de appels, peren, stooferen, bramen, frambozen en pruimen waren en zijn heerlijk.

Op dit moment hebben we heel veel pompoenen. De oogst is geslaagd waardoor de overvloed groot is. Als jullie als lezers een pompoen willen dan staat er een kruiwagen vol op onze parkeerplaats. Neem ze gerust mee, er is nog veel meer. (Arnhemsestraat 155)

Eveneens hebben we de vruchten kunnen plukken van de veranderwerkzaamheden die we ingezet hebben. Zo kunnen onze bewoners over een prachtig pad naar de geiten lopen, genieten van een mooie bloementuin en hebben we een schitterende werkplaats met een mooie verzorgkamer daarnaast. We hebben veel opgeruimd, zo ook een hek dat om het terrein heen stond. Een sloot en de achtertuinen van onze burens grenzen hier. Door het



hek was het lastig om de brandnetels te weren, daarnaast was het tijdrovend om alles weg te halen. Daarom besloten we om het hek weg te halen.

We kunnen het terrein beter onderhouden en het ziet er verzorgder uit. Helaas bleek later dat een stukje van het hek een stukje van het ijzeren gordijn was, eigendom van een achterbuurman. We hebben dit niet geweten en helaas is deze materiële herinnering verloren gegaan.

Helaas is onze broedmachine niet goed gebleken. Van de 25 eieren heeft maar één kuiken het overleefd. We hebben dit kuiken uit het ei moeten pellen, daarom heet deze kip nu: Pelle. Onze gewaardeerde vrijwilliger heeft ook de broed-

machine geprobeerd. Dit werkte evenmin. Toch heeft

hij drie kuikens kunnen redden. We hebben daarom vier prachtige, jonge kippen. Dit gaan we volgend jaar anders aanpakken.

Sinds kort mogen we ons eigenaar noemen van een duo fiets.

Een elektrische fiets waarbij twee mensen naast elkaar fietsen. Door de comfortabele stoelen kunnen we met meerdere bewoners fietsen. Heerlijk vinden ze het. Het eerste fietstochtje leverde meteen een rondleiding op bij het bedrijf van Wagenvoort, onze overbuurman. We hopen op vele plezierige fietstochten. Nu zitten we inmiddels in de herfst. Bladeren, tamme kastanjes (met die nare hulzen) en wat eikels. We zijn benieuwd wat dit seizoen ons verder gaat brengen.







## ***B&B Stories***

*met liefde geschreven door Vanessa Liestro*

### ***Hoe overleef ik vijf dagen zonder smartphone***

Een smartphone is niet meer weg te denken uit het dagelijks leven. WhatsApp, Social Media, internetbankieren of even snel je mail checken, het kan allemaal. Zelf gebruik ik de smartphone dagelijks. Zo krijg ik een melding wanneer er een nieuwe reservering voor de B&B binnenkomt. Dat vind ik heel handig omdat ik zo snel kan reageren naar de gasten. Verder maak ik altijd foto's voor Facebook. Tja, ik vind het gewoon erg leuk om gasten te laten zien wat ze hier kunnen beleven in de omgeving! En laatst heb ik nog een workshop gevolgd: 'Filmen en monteren met je smartphone'. Dit stond al een tijdje op mijn wensenlijstje en dus heb ik het nu maar eens gedaan.

### ***De rit van mijn dromen***

Wat ook op mijn wensenlijstje stond, was een tochtje met de Veluwescooter. Een elektrische scooter waarmee je de Veluwe kan ontdekken. Dus toen mijn zus uit België deze zomer naar Leuvenheim kwam was dit een mooi moment om deze scooters te huren. Zo gezegd, zo gedaan. Met twee gezinnen op pad. Vooraf had ik al een mooie route uitgezocht, via Rheden langs de Giesepas naar Doesburg (even een terrasje pakken) en door Havikerwaard weer terug naar Nationaal Park Veluwezoom.

### ***Het grote ongeluk***

Zoals altijd in een groep heb je de snelheidsduiveltjes die graag voorop rijden, de volgers die gewoon lekker meerijden en de verstandige oplettende mensen die alles een beetje overzien. En waarom hebben de mensen die voorop rijden nooit een routekaart mee?! In volle vaart bleef iedereen rechtdoor rijden terwijl het bordje van knooppunt nummer 15 toch echt naar links wees. Ik riep naar de groep voor ons maar het mocht niet baten. Zij hoorden niets. Ik wilde nog extra gas geven maar de scooter kan niet sneller dan 27 kilometer per uur (wat eigenlijk ook hard genoeg was). En toen.... Toen gebeurde het grote ongeluk. Klets boem... mijn telefoon viel op het asfalt. Ik hoorde mijzelf roepen: "Neeeeeee". Maar dat was natuurlijk al te laat. Er was geen redden meer aan. Mijn telefoonscherm was total loss.

## ***De eerste middag zonder telefoon***

Thuis bij de borrel voelde ik de eerste 'mismomenten'. Iedereen dook even in zijn mobieltje om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen. Mijn zus vroeg mij om die foto door te sturen waar wij samen op stonden. Dat ging natuurlijk niet!

En het online bestellen van de pizza's lukte ook niet. Dus heb ik de laptop maar opgestart. Dit grote 'mismoment' herhaalde zich nog een paar keer in de middag en avond. Het viel mij nu pas op hoe vaak ik en wij allemaal even op ons mobieltje kijken.

## ***Dag 2 - een kleine tegenvaller***

Het werd een prachtige dag. Even lekker wakker worden, kopje koffie drinken en dan aan het ontbijt. Daar werden de mobieltjes alweer gepakt. Instagram hier, snapchat daar, nu.nl en de weer-app werden geraadpleegd. En ik? Ik zat te luisteren naar alle verhalen, nieuwsberichten en weetjes die met mij gedeeld werden.

Maar kom op, in de benen! Ik had een missie voor vandaag, namelijk een nieuw schermpje voor mijn telefoon.

Kleine tegenvaller: In de winkel werd mij duidelijk dat zij de schermpjes niet op voorraad hadden. Het moest besteld worden en het zou er dinsdag pas zijn.

## ***Dag 3 - afkickverschijnselen***

Misschien komt het omdat het een zondag was. Maar tijdens zo'n rustige dag zijn de afkickverschijnselen het grootst. Is het de 'Fear of Missing Out'? En wat mis ik nu precies zonder mobieltje wat niet op een andere manier opgelost kan worden? Ik besloot om lekker buiten het gras te maaien. Zo kon ik het grote gemis langzaam loslaten.

## ***Dag 4 - alles went***

Het was maandag. Ik had even een vast moment uitgekozen om op mijn laptop de mail te checken. Heerlijk om de boel daarna lekker los te laten en bezig te zijn met de B&B, de gasten en de dagelijkse besommeringen. Er waren zelfs momenten dat ik helemaal niet meer aan het gemis van mijn mobieltje dacht!

## ***Dag 5 - de grote dag!***


Als een kind zo blij! Vandaag kon ik mijn mobieltje weer ophalen. Ik merkte dat ik nu een stuk minder op mijn telefoon keek. Ik had de afgelopen dagen ervaren dat er best 'leven zonder mobiele telefoon' mogelijk was. En dat het een stuk rustiger was, wanneer je niet zo vaak op je schermpje kijkt!

Misschien moet ik na deze ervaring toch maar eens overwegen om een Socialbox aan te schaffen voor onze B&B-gasten. Dit is een houten kistje waarin gasten hun telefoon stoppen, zodat ze écht offline zijn. Zo komen ze lekker los van alle daagse beslommeringen én hun telefoonverslaving.



### *Berichtje van Jeroen Booij namens de OC*

Helaas geen nieuws van de Oranjecommissie dit keer. De reden mag duidelijk zijn. Na de afgelaste feesten van deze zomer, gaan ook de traditionele spelletjesavonden in het Buurthuis dit jaar niet door. Natuurlijk hopen alle leden van de commissie volgend jaar op dubbele sterkte terug te komen op de festiviteiten!



### *De volgende Schans*

Nummer 2 van jaargang 44 verschijnt half december  
Inleveren kopij: vóór 30 november.  
Redactieadres: Arnhemsestraat 149, telefoon 562522  
E-mail: [emm5@xs4all.nl](mailto:emm5@xs4all.nl)

## HERFSTAANBIEDING!

### Fotoshoot op locatie met 25% korting

#### **Kies uit:**

- Loveshoot
- Vriendenshoot
- Zwangerschapshoot
- Familieshoot

*Jolien Visser*  
fotografie ©

De Eendrachtweg 3, Leuvenheim  
T. 06-29579617  
E. [info@jolienvisserfotografie.nl](mailto:info@jolienvisserfotografie.nl)

Verzilveren kan tot  
21 december 2020

# Aangeschoten

*Sinds eind december 2019 wonen wij, Marcel, Nika en Maureen samen met onze hond Balou, 3 paarden dames Lady, Skippy en Dust, 14 parkieten en 1 duif aan de Arnhemsestraat 66.*

*Wij komen uit Harskamp (gemeente Ede), daar hebben Marcel en ik 18 jaar samen geleefd, zijn we getrouwd en hebben onze mooie dochter Nika gekregen. Marcel en Nika zijn in Ede geboren, ik zelf in Haarlem en heb op verschillende plekken in Nederland gewoond. Van mijn 11de tot mijn 15de ook in Brummen en kwam iedere dag met mijn vriendinnen in Leuvenheim. In deze omgeving heb ik mij altijd het meest thuis gevoeld, maar nooit gedacht hier weer neer te mogen strijken.*

*Ongeveer 5 jaar geleden begon onze zoektocht naar een plek waar we meer ruimte zouden hebben voor onze hobby's. En dat is waarschijnlijk wel duidelijk waarom. We woonden op een fantastische plek, ruime tuin en schuur, en Marcel op loopafstand van zijn werk. Maar een paard in de tuin en de steeds grotere voertuigen gingen daar niet passen. Wel moest er heel wat tegenover staan voordat we die plek wilden verlaten.*

*Het wensenlijstje dus lang, het aanbod beperkt, de prijzen steeds hoger en de regels steeds strenger (agrarisch), maakte dat onze zoek cirkel steeds groter werd rondom Harskamp. Omdat Marcel in Harskamp blijft werken was de afstand en niet over de snelweg te willen reizen een belangrijk punt. Brummen en zeker Leuvenheim lagen buiten die cirkel en het duurde dus wel even voordat we toch besloten hier te gaan kijken.*

*We hebben veel gezien, veel geleerd en overwogen, maar het was het altijd net niet of een grote teleurstelling. Nika die meestal met ons mee ging werd er ook niet warm of koud van. Ik kreeg zelf het idee dat we zochten naar een speld in een hooiberg, onze wensen moesten bijstellen of het gewoonweg niet zou gaan gebeuren. Toen we uiteindelijk hier gingen kijken met een nuchtere; "er zal weer iets zijn!" waren we direct verkocht. Niet alleen had het alles dat op ons wensenlijstje stond (en meer) ook was het gevoel van thuiskomen voor ons alle 3 overweldigend. Sterker nog, onze dochter wilde niet meer mee naar huis, en zei met tranen: Mam, ik wil hier blijven, hier wil ik wonen, hier voel ik me thuis. En dat is gebleken, ook op school, op de Rietgors, is ze veel meer thuis.*



Voor ons geldt dat hetzelfde. We voelen ons thuis en zeker ook welkom. Ondanks dat we door corona ineens afgesloten zaten op een nieuwe plek en de "inburgering" hebben gemist zoals o.a. het oranje feest, hebben we ons niet alleen of afgesloten gevoeld. Eigenlijk zelfs minder dan waar we hiervoor woonden. Er was altijd wel (op afstand) een groet, een praatje en een oprechte verwelkoming van een buur of dorpsgenoot.

We zijn dankbaar dat we op deze mooie plek mogen wonen, we genieten en proberen er een nog mooiere plek van te maken. Zo heeft de schuur al een opknapbeurt gehad aan de buitenkant en ligt er een plan klaar voor meer biodiversiteit in het landschap. Hierbij hebben we veel hulp en meedenkkracht gehad van, in het bijzonder onze achterburen, een vriend die hovenier is en Landschapsbeheer Gelderland. Landschapsbeheer Gelderland verstrekt eind november de bomen en struiken die we gaan aan-

planten, heel benieuwd hoe dat er dan weer uit gaat zien.

We hopen dat volgend jaar corona ook klaar is met ons, en er weer meer gezellige activiteiten zullen zijn in het dorp en we nog meer kunnen 'inburgeren'. Wie weet organiseren we zelf een mini evenement zoals: Tour de Spankerenseweg 2a, of beleef een legervoertuig.

Groetjes, ook namens Marcel en Nika, Maureen Kampert



# ***Groot onderhoud N348, Arnhemsestraat***

Reactienota digitale consultatie N348 Leuvenheim april 2020.

Samen met de gemeente Brummen, de politie en het Leuvenheims Belang hebben we de situatie in Leuvenheim onderzocht.

De belangrijkste knelpunten zijn:

- Hoge snelheid en geluidsoverlast
- Ontbreken van voetpaden
- Smalle fietspaden met grote snelheidsverschillen tussen de gebruikers
- Spookfietsen (ten noorden en ten zuiden van Leuvenheim ligt een fietspad in 2 richtingen, fietsers steken niet over in Leuvenheim)
- Smalle parkeervakken
- Oversteekbaarheid en op- en afrijden van de weg in de spits

Wij hebben onderzocht hoe we de situatie kunnen verbeteren. Daarbij hebben we twee varianten bekeken, een volledige reconstructie en een optimalisatie van de bestaande situatie. Een volledige reconstructie bestaat onder andere uit het maken van een fietspad voor beide rijrichtingen aan een kant van de weg. Hiervoor is onvoldoende ruimte. Bovendien vervalt het fietspad aan de westkant en komt de weg dan dicht tegen de woningen aan deze kant te liggen. Hierdoor wordt het op- en afrijden van het erf lastiger. Daarnaast lost een volledige reconstructie niet alle knelpunten op. Daarom hebben we gekozen voor het optimaliseren van de bestaande situatie. Wij vroegen u welke aandachtspunten u heeft bij onze plannen.

In deze reactienota koppelen we de reacties aan u terug en reageren we op de door u aangegeven aandachtspunten.

## ***Spookfietsen***

In Leuvenheim rijden fietsers vaak tegen het verkeer in. Dit knelpunt kunnen we structureel oplossen door een fietspad in twee richtingen aan één kant van de weg te maken. Hier is wel veel ruimte voor nodig, waardoor bewoners aan de westkant van de weg in sommige gevallen bijna geen tuin meer overhouden. Wij vinden dit geen goede oplossing. We onderzoeken nu of we de bestaande situatie kunnen verbeteren door het optimaliseren van de fietsoversteek aan de noordkant van Leuvenheim. Wij verwachten hier een beperkt effect van.

## ***Overrijdbare middengeleider***

Ter hoogte van de Arnhemsestraat 59 ligt een zogenaamde minigeleider van witte banden tussen het fietspad en de weg. Deze minigeleider markeert het

einde van het fietspad. Bewoners geven aan last te hebben van deze minigeleider en fietsers vinden het fietspad hier onvoldoende afgeschermd van de rijbaan. Wij onderzoeken daarom hoe we deze situatie kunnen verbeteren.

### ***Complete herinrichting***

Een aantal inwoners van Leuvenheim is voorstander van een complete herinrichting. Een complete herinrichting heeft een enorme ruimtelijke impact. Met name bewoners aan de westzijde van de weg moeten dan grond inleveren. Bovendien komt de rijbaan dicht bij hun woningen te liggen en kunnen bewoners moeilijker bij hun huis komen. Daarnaast lost een complete herinrichting ook niet alle knelpunten op. Bovendien geven meerdere mensen aan geen voorstander te zijn van deze oplossing.

### ***Verlichting fietspad tussen De Luchte en Leuvenheim***

Tussen restaurant De Luchte en Leuvenheim is het fietspad niet verlicht. Wij gaan terughoudend om met het plaatsen van verlichting buiten de bebouwde kom. Dit doen we om flora en fauna te beschermen en om energie te besparen. Vanaf de provinciale weg is er voldoende zicht op het fietspad. De sociale veiligheid is hier dus geen probleem. Bovendien is het niet een erg druk bereden fietspad. Daarom vinden we op dit deel de bescherming van flora en fauna en energiebesparing belangrijker. We brengen wel kantbelijningen aan. Hierdoor verbetert de zichtbaarheid van de zijkanten van het fietspad in het donker.

### ***Invoegen bij Metelerkampweg/Schansweg***

Ter hoogte van de Metelerkampweg/Schansweg brengen we opstaande banden aan die de rijbaan visueel vernauwen en de snelheid verlagen. Verschillende bewoners dragen aan om verkeerslichten te plaatsen of een invoegstrook aan te leggen, zodat oprijden vanaf deze wegen ook makkelijker wordt. Deze twee mogelijkheden vinden wij minder geschikt. Een verkeerslicht zorgt namelijk voor vertraging in de doorstroming van de N348. Een korte periode rood licht zorgt al voor wachtrijen. Dat is slecht voor de luchtkwaliteit en een verkeerslicht levert meer geluidsoverlast op.

Voor een veilige invoegstrook is onvoldoende ruimte. Bovendien vergroot een invoegstrook de asfaltbreedte, waardoor hogere snelheden van het doorgaand verkeer te verwachten zijn. We begrijpen dat de gekozen oplossing niet optimaal is voor het makkelijker op kunnen rijden, maar zien in de alternatieven ook problemen ontstaan voor de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

## ***Handhaving snelheid en geluidsoverlast***

De snelheidslimiet van 50 km/u wordt nu vaak overschreden. Verschillende inwoners vragen om meer handhaving, bijvoorbeeld via een flitspaal, trajectcontrole of matrixborden. Handhaving is een taak van de politie, die zij alleen uitvoert als de weginrichting voldoet aan de richtlijnen. Daarom brengen we opstaande banden aan, verwijderen de strepen aan de zijkant van de weg planten meer groen aan. Zo versterken we de uitstraling van de bebouwde kom, waardoor verkeersdeelnemers minder hard rijden. Een lagere snelheid van het doorgaand verkeer zorgt ook voor minder geluidsoverlast. Zo willen we een structurele oplossing voor deze problemen bieden. Ter hoogte van de inritten verlagen we de banden, zodat aanwonenden wel makkelijk hun terrein op kunnen rijden.

Na het uitvoeren van het groot onderhoud blijven wij de snelheid permanent monitoren. Als de snelheid dan nog steeds structureel te hoog is leggen we dit voor aan de politie en beoordelen we of maatregelen zoals een matrixbord kunnen helpen.

## ***Zebrapaden***

Wij hebben een aantal vragen gekregen over het aanbrengen van zebrapaden, zodat voetgangers de weg makkelijker kunnen oversteken. De N348 komt niet in aanmerking voor zebrapaden omdat dit vaak zorgt voor een schijnveiligheid. Er steken zo weinig voetgangers over dat bestuurders van voertuigen ze niet verwachten en over het hoofd zien, of op voorhand niet bereid zijn om voorrang te verlenen. Als voetgangers hier wel van uit gaan levert dat zeer gevaarlijke situaties op. Daarnaast zorgt een kleine onderbreking in de doorstroming (ook al komt dit niet vaak voor) met name in de spits voor een relatief grote verkeershinder.

## ***Brommers/scooters en snelle fietsers op de rijbaan***

Het gelijktijdig gebruiken van het fietspad door voetgangers, fietsers, snelle fietsers (speed-pedelecs) en brommers/scooters met een blauw kenteken zorgt soms voor minder ideale situaties. Toch willen wij ook deze categorieën gebruik laten maken van het fietspad. Brommers/scooters met blauw kenteken mogen volgens de wet op het fietspad rijden. Speed-pedelecs horen volgens de wet thuis op de rijbaan. Wij willen voor deze categorie een uitzondering maken. Speed-pedelecs rijden gemiddeld 30 km/u. Het snelheidsverschil met het verkeer op de rijbaan is dan erg groot. Bovendien kunnen bijvoorbeeld automobilisten deze categorie niet makkelijk en veilig inhalen in Leuvenheim. Wij realiseren ons dat het snelheidsverschil op het fietspad daarvoor groter wordt, maar verwachten hier minder risico's voor de veiligheid en doorstroming.



### ***Rondweg over de dijk, Weg in een tunnel onder Leuvenheim***

Diverse bewoners geven de suggestie een rondweg om Leuvenheim of een tunnel door Leuvenheim aan te leggen. Enkele jaren geleden hebben we onderzocht of een rondweg haalbaar was. De uitkomst van dit onderzoek is dat er geen voorkeursvariant te benoemen is die voldoende draagvlak heeft. We onderzoeken daarom nu alleen haalbare en betaalbare oplossingen voor de genoemde knelpunten. Een ondertunneling is erg kostbaar, mede doordat de N348 dicht bij (de waterkering van) de IJssel ligt. De kosten van een tunnel staan hier niet in verhouding tot de omvang en de ernst van de knelpunten.

### ***Ontbreken van voetpaden***

Binnen de beschikbare ruimte is het niet mogelijk aparte voetpaden aan te leggen. Een ontwerp met voetpaden heeft een grote ruimtelijke impact, hiervoor is onvoldoende draagvlak en moeten we gronden aankopen. Bovendien staan de kosten hiervan niet in verhouding tot het op te lossen knelpunt. De bestaande fietspaden zijn al te smal, verder (visueel) versmallen ten behoeve van een voetpad levert naar verwachting gevaarlijke situaties op.

### ***Geluid door belijning***

Tijdens het groot onderhoud brengen we geluidsreducerend asfalt aan op de N348 in Leuvenheim. Met de materiaalkeuze voor de belijning houden we hier rekening mee. Bovendien brengen we strepen op het midden van de weg aan en niet meer op de zijkanen. Wij verwachten dat de nieuwe belijning minder vaak wordt overreden.

### ***Meer slingers in de weg***

In de kom Leuvenheim zijn 4 slingers (zogenaamde discontinuïteiten) om het verkeer te remmen. In de richting van Brummen onderzoeken we of een extra slinger tussen de Schansweg en de Oudeweg effect heeft en inpasbaar is.

### ***Oversteekbaarheid en op- en afrijden van de weg tijdens de spits***

Het vele verkeer op de N348 en de soms hoge snelheden, dan wel snelheidsverschillen maken de weg moeilijker oversteekbaar. Ook op- en afrijden is hierdoor minder makkelijk. Door een nieuw wegprofiel aan te brengen willen we bestuurders beter helpen zich aan de maximumsnelheid te houden. Voetgangers en fietsers krijgen hierdoor meer tijd om over te steken. Bovendien kunnen voetgangers door de lagere snelheidsverschillen in het verkeer beter inschatten hoeveel tijd ze hebben om over te steken. De nieuwe opstaande banden zorgen ervoor dat voetgangers ook iets veiliger staan als ze moeten wachten. Als we tussen de Schansweg en Oudeweg een extra slinger maken (dit wordt nog onderzocht) kunnen we hier een veilige wachtplek

voor voetgangers maken. Zo kunnen ze de weg in twee keer oversteken.

### ***Snelheid verlagen tussen Dieren en Brummen***

Verschillende aanwonenden vragen om de maximum snelheid tussen Dieren en Brummen naar 50 km/u te verlagen. In Nederland passen we een maximum snelheid van 50km/u alleen toe in de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom is deze snelheid niet geloofwaardig, waardoor het verkeer zich er ook niet aan gaat houden. Bovendien is de N348 een belangrijke weg voor de regionale bereikbaarheid. Daar past een snelheidsverlaging niet bij. We zien wel dat er in Leuvenheim op een aantal plekken harder wordt gereden dan toegestaan. Daarom passen we de weginrichting in Leuvenheim aan, zodat meer bestuurders zich aan de maximum snelheid houden.

### ***Geluidsreducerend asfalt***

We vervangen het geluidsreducerend asfalt in Leuvenheim. De geluidsreducerende werking van het huidige asfalt neemt namelijk af. Een van de bewoners heeft de suggestie gedaan om de N348 tussen Spankeren en Leuvenheim helemaal te voorzien van geluidsreducerend asfalt. De kosten van dit asfalt zijn echter veel hoger. Bovendien gaat het minder lang mee. Als er geen geluidsreducerend asfalt wordt voorgeschreven door de wet beoordelen wij of het doelmatig is om dit alsnog toe te passen. We maken daarbij een afweging tussen het aantal woningen met een hoge geluidsbelasting en de kosten van dit type asfalt. Tussen restaurant De Luchte en Leuvenheim vinden wij het niet doelmatig om geluidsreducerend asfalt aan te brengen. De afweging wordt beschreven in het Actieplan geluid 2018-2022 ([www.gelderland.nl/14870-Actieplan-Geluid-2018-2022](http://www.gelderland.nl/14870-Actieplan-Geluid-2018-2022)).

### ***Oversteek mogelijkheden fietsers terugbrengen***

Wij worden gevraagd om een oversteekmogelijkheid voor fietsers te maken tussen het buurthuis van Leuvenheim en de Oudeweg. Fietsers kunnen nu op meerdere plaatsen in Leuvenheim in twee keer de weg oversteken. Deze plaatsen zijn zorgvuldig gekozen. Er is geen ruimte om over de gehele lengte van Leuvenheim een oversteekvoorziening in het midden van de weg te maken.

We onderzoeken of een extra slinger tussen de Schansweg en de Oudeweg effect heeft op de snelheid. Weggebruikers die richting Brummen gaan rijden dan mogelijk minder hard. Naast het effect op de snelheid onderzoeken we of er voldoende ruimte is voor deze maatregel en of het mogelijk is hier ook een extra oversteekvoorziening te maken.



Ons lieve kleine zusje

**Lauren**

15 september 2020

# Geboorte

Korte beentjes, mini teentjes.  
Lachend mondje, pamperskontje.  
Van allebei een beetje, wat ben ik toch een scheetje.  
Mama en papa zijn zo blij, want ik lijk het meeste op...  
mij!



Wil je kennis maken met onze kleine meid?  
Bel dan even voor een geschikte tijd.

Welkom kleine meid

**Lauren**  
**Mae Frek**

geboren op 15 september 2020  
weegt 3330 gram en is 49 cm lang



Trotse ouders en broers  
Sjoukje & Raymond, Jamie en Julian  
Wethouder Hagenstr. 6  
6974 CA Leuvenheim

Bij de redactie kwam deze foto binnen met de vraag of ik er iets mee zou kunnen. Ik dus niet. Maar als er onder de lezers van de Schans mensen zijn die misschien familie op deze foto hebben staan, of op een andere manier geïnteresseerd zijn in deze oude schoolfoto, uit de tijd dat de school nog huisde in het Buurthuis; stuur dan even een berichtje naar mij, en ik kom 'm persoonlijk brengen. Lies Harleman emm5@xs4all.nl tel.562522

